

Tornionlaakson neuvosto

NIMEÄMISPYyntö

10.6.2026

**Nimeämispyyntö Tornionlaakson neuvoston infrastruktuurityöryhmään;
Enontekiön, Muonion ja Kittilän kunnat**

Tornionlaakson neuvosto on Suomen, Ruotsin ja Norjan välisellä maarajalla ja sen läheisyydessä sijaitsevien kuntien yhteistyö- ja edunvalvontaorganisaatio, sekä yksi kahdestatoista Pohjoismaiden ministerineuvoston rahoittamasta rajakomiteasta. Toimimme jäsenkuntiemme edunvalvojana ja yhteistyön edistäjänä Suomen, Ruotsin ja Norjan välisissä valtionrajojen ylittävissä kysymyksissä.

Neuvoston jäsenkunnat 2026

Suomesta	Tornio, Ylitornio, Pello, Kolari, Muonio, Enontekiö ja Kittilä
Ruotsista	Haaparanta, Övertorneå, Pajala ja Kiiruna
Norjasta	Omasvuono (Storfjord), Kaivuono (Kåfjord), Raisi (Nordreisa) ja Yykeä (Lyngen).

Tornionlaakson neuvoston toiminta- ja painopistealueet

Infrastruktuurin kehittäminen

→ Infrastruktuurityöryhmä, alueelliset ja kansalliset työryhmät

Elinkeinoelämän yhteistyön sekä osaavan työvoiman saatavuuden edistäminen

→ Työryhmät, hanketoiminta

Kulttuurin tukeminen sekä kulttuurin ja matkailun yhteistyön edistäminen

→ Työryhmät, kulttuuristipendi, hanketoiminta

Rajat ylittävän koulutusyhteistyön tukeminen

→ Työryhmät, oppilaitosyhteistyö, hanketoiminta

Pilottialue Tornionlaakso

→ Hanketoiminta, pohjoismaiset ja kansalliset työryhmät



TORNIONLAAKSON NEUVOSTON KOKO ALUEEN ELINVOIMAN VAHVISTAMINEN

Infrastruktuurityöryhmän tavoitteet, toiminta ja kokoonpano

Tornionlaakson neuvoston infrastruktuuria koskeva edunvalvonta keskitetään 9–12 jäseniseen infrastruktuurityöryhmään, jossa on edustus kaikista kolmesta maasta.

Infrastruktuuri ja logistiikka vaativat erityisosaamista. Infrastruktuurityöryhmän tehtävänä on tehostaa edunvalvontaa välittäen tietoa Suomen, Ruotsin ja Norjan päättäjille Tornionlaakson neuvoston jäsenkuntien yhteisistä tarpeista sekä kerätä tietoa siitä, miten edunvalvontaa tulee toteuttaa kussakin maassa. Infrastruktuurityöryhmä nostaa esille joko itse tai hallituksen esityksestä uusia ajankohtaisia infrastruktuuriin liittyviä edunvalvonta-asioita.

Työryhmä pitää kokouksia tarvittaessa, vähintään 4–5 kokousta vuodessa. Kokoukset pidetään pääsääntöisesti etäyhteydellä, yksi fyysinen kokous vuosittain.

Lyhyen tähtäimen tavoitteet → 2024–2027

- Teemme aktiivista edunvalvontatyötä koskien rajat ylittävää infrastruktuuria ja liikenneyhteyksiä, jotka yhdistävät alueen väestöä, edistävät elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä tukevat Pohjoismaista huoltovarmuutta ja kokonaisuunpuolustusta.
- Otamme kantaa ja osallistumme lausuntopyyntöihin koskien Tornionlaakson neuvoston aluetta.
- Teetämme ja/tai osallistumme rohkeasti selvityksiin, jotka tukevat Tornionlaakson neuvoston alueen edunvalvontaa.
- Olemme laajasti tunnettu ja tunnistettu rajat ylittävä asiantuntijatyöryhmä, jonka jäseniä on mukana Suomen, Ruotsin ja Norjan alueellisissa työryhmissä.

Keskipitkän tähtäimen tavoitteet → 2028–2036

- Teetämme ja/tai osallistumme rohkeasti selvityksiin, jotka tukevat Tornionlaakson neuvoston alueen toisen rajat ylittävän rautatien edunvalvontaa.

Pitkän tähtäimen tavoitteet → 2037–2050

- Teetämme ja/tai osallistumme rohkeasti selvityksiin, jotka tukevat Tornionlaakson neuvoston alueen toisen tai kolmannen rajat ylittävän rautatien edunvalvontaa.

Suunnitellut aktiviteetit 2026

- Vahvistetaan Tornionlaakson neuvoston asemaa rajat ylittävänä asiantuntijaorganisaationa Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa.
- Osallistutaan lausuntopyyntöihin, tehdään aktiivista edunvalvontatyötä sekä vahvistetaan viestintää ja kommunikaatiota alueellisella ja kansallisella tasolla
 - E8 / Vt 21 tie Norjasta Palojoensuulle
 - Tornio-Kolari radan sähköistäminen
 - Uusi Pajalan rata / ratayhteys Svappavaara-Kolari.
- Tehdään edunvalvonta- ja tunnettuustyötä, jotta neuvoston edustajista tulee jäseniä alueellisissa työryhmissä Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa.
- Osallistutaan resurssien sekä toimintasuunnitelman mukaisiin hankkeisiin ja projekteihin, jotka tuottavat tarvittavaa rajat ylittävää informaatiota sekä tuovat ulkopuolista rahoitusta
 - matkailustrategia ja matkailun liikenneturvallisuus.
- Seurataan Rail Nordica-hankkeen etenemistä sekä muita kansallisia selvityksiä
 - Suomen EU-raidelevysselvitys.
- Säännölliset kokoukset, seminaarit ja tiedonvaihto
 - infrastruktuurityöryhmän omat kokoukset
 - laajempi kokous rajat ylittävien sidosryhmien kanssa
 - selvitetään tarvetta erillisen pohjoisen työryhmän perustamiseksi laajemman työryhmän lisäksi, tavoitteena edunvalvonnan tehostaminen
 - infrastruktuuriseminaarin järjestäminen toukokuussa yhteistyössä Arctic Rail -yhdistyksen kanssa
 - osallistuminen rajat ylittävää infrastruktuuria, liikenneyhteyksiä ja yhteistyötä käsitteleviin seminaareihin, esim. Platform North Luulajassa, infrastruktuuriseminaari Narvikissa, New North-hanke Rovaniemellä.

Infrastruktuurityöryhmän kokoonpano 2026Ruotsi

Övertorneå Roland Kemppainen, infratyöryhmän pj., TLN*pj., kunnanvaltuuston pj.
Haaparanta Roger Danell, kunnanjohtaja
Pajala Robert Hawkins, elinkeinokehittäjä, Pajala (vaihtuu syksyllä)

Suomi

Tornio Sampo Kangastalo, TLN hallituksen varajäsen, kehitysjohtaja
Kolari Nina-Maria Möykkynen, TLN hallituksen varajäsen, kehitysjohtaja,

Norja

Storfjord Geir Varvik, TLN hallituksen jäsen, kunnan pj.
Kåfjord Bernt Eirik Lyngstad, TLN hallituksen jäsen, kunnan pj.
Lyngen Nils Einar Samuelsen, TLN 1. varapj. Tromssan maakunnan
liikennevaliokunnan jäsen

Tuula Ajanki, työryhmän sihteeri, TLN toiminnanjohtaja

*TLN = Tornionlaakson neuvosto

Esitys infrastruktuurityöryhmän uusien jäsenten nimeämiseksi

Enontekiön kunnasta on aiemmin ollut jäsen työryhmässä, mutta henkilövaihdoksista johtuen uutta jäsentä ei ole vielä nimetty. Olemme sekä työryhmässä että hallituksessa keskustelleet, että työryhmä tarvitsee lisää suomalaisia jäseniä, nimenomaan pohjoisista jäsenkunnista. Olemme myös esittäneet Kiirunan kunnalle, että he nimeäisivät oman jäsenen työryhmään.

Edellä olevan perusteella pyydämme, että Enontekiön, Muonion ja Kittilän kunnat joko nimeävät kaikki oman edustajansa tai vaihtoehtoisesti päättävät yhteisesti kahden (2) jäsenen nimeämisestä Tornionlaakson neuvoston infrastruktuurityöryhmään. Tavoitteena on pitää työryhmän kokoonpano enintään 12 jäsenessä + sihteeri. Esityksessä pyydetään kiinnittämään myös sukupuolten väliseen tasa-arvoon.

Pyydämme, että nimeätte edustajat ja ilmoitatte päätöksistä toiminnanjohtajalle, mielellään viimeistään elokuun loppuun mennessä.

Annamme mielellämme lisätietoja, liitteenä Tornionlaakson neuvoston johtosääntö 4.6.2025.

Ystävällisin terveisin,
Tuula Ajanki
toiminnanjohtaja
infrastruktuurityöryhmän sihteeri